



**THERESIA BAUER**

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg  
Stellv. Fraktionsvorsitzende Bündnis 90/Die Grünen

Poststraße 18 - 20  
69115 Heidelberg  
Telefon (06221) 91 466 18  
Telefax (06221) 91 466 12  
[mail@theresia-bauer.de](mailto:mail@theresia-bauer.de)  
[www.theresia-bauer.de](http://www.theresia-bauer.de)

Theresia Bauer MdL, Poststraße 18 – 20 , 69115 Heidelberg

Frau Ministerin  
für Umwelt, Naturschutz und Verkehr  
Tanja Gönner  
Kernerplatz 9  
70182 Stuttgart

Heidelberg, 08.10.2010

## **Abgeordnetenbrief**

### **Zusätzliche Halte der S-Bahnlinie 5 des VRN im Heidelberger Osten**

Sehr geehrter Frau Ministerin Gönner,

seit Dezember 2009 verbindet die S-Bahnlinie 5 des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar (VRN) Heidelberg und Eppingen und stellt damit einen wichtigen Teil der 2. Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar dar. Im regulären Betrieb wurden dabei bisher die Bahnhöfe „Orthopädie“ und „Schlierbach / Ziegelhausen“ in Heidelberg nur mit großen Abständen angefahren. Zur verkehrlichen Entlastung im Umfeld einer Baumaßnahme auf dem gegenüberliegenden Neckarufer, in der Ziegelhäuser Landstraße, wurden jedoch für den morgendlichen Pendlerverkehr Zusatzhalte an den genannten Bahnhöfen eingeplant. Außerdem werden diese noch bis 29.10. von zwei Sonderzügen bedient, die die Stadt Heidelberg in Auftrag gegeben hat.

Die Baumaßnahme in der Ziegelhäuser Landstraße wird frühestens im Spätsommer 2011 abgeschlossen sein. Die Bürgerinnen und Bürger im Heidelberg Osten haben nun ein berechtigtes Interesse daran, die für sie wesentlich günstigere Anbindung an die S5 mindestens bis zum Ende der Baumaßnahme, möglichst aber auch darüber hinaus zu erhalten. Durch den Wegfall des städtischen Sonderzugangebots ab 29.10. wird die Bedeutung der S-Bahn auf dieser Strecke noch steigen. Gerade das hohe Fahrgastaufkommen spricht dafür, zumindest den Bahnhof „Schlierbach / Ziegelhausen“ auch weiterhin im Berufsverkehr regelmäßig anzufahren. Nach bisherigen Erkenntnissen kann davon ausgegangen werden, dass die dafür zusätzlich anfallenden 1- 2 Minuten auch fahrplantechnisch umsetzbar sein müssten. Der Halt „Orthopädie“ wird zwar bisher weniger stark nachgefragt, nichtsdestotrotz könnte auch hier geprüft werden, inwiefern eine Verstetigung der Anfahrt mit der S5 Sinn macht.

Die S-Bahn ins Neckartal stellt eine wichtige Entlastung für die oft stark befahrene B37 dar. Reine Fahrtzeiten konkurrieren hier zu Stoßzeiten mühelos mit dem Auto – umso wichtiger ist, dass auch die Halteabstände so gewählt sind, dass es sich für möglichst viele Menschen lohnt, die S-Bahn vorzuziehen. Dies trägt nicht zuletzt auch zu einer Entspannung der Verkehrssituation im Heidelberger Stadtgebiet und zu einer Entlastung des knappen Parkraums bei.

In Heidelberg besteht – von den Bürgerinnen und Bürgern der betroffenen Stadtteile bis hin zum Oberbürgermeister – eine große Einigkeit darüber, dass die S5 auch weiterhin den Bahnhof „Schlierbach / Ziegelhausen“ ausreichend bedienen sollte. Dafür Sorge tragen muss nun aber das Land als Besteller der Dienstleistung. Ich möchte Sie daher bitten, sich für eine Stärkung des öffentlichen Nahverkehrs im Neckartal einzusetzen und zumindest am Bahnhof „Schlierbach / Ziegelhausen“, eventuell darüber hinaus auch an der Haltestelle „Orthopädie“, eine Verstärkung des derzeitigen Angebots der S5 in Auftrag zu geben.

Mit freundlichen Grüßen,

A handwritten signature in black ink, reading "Theresia Bauer". The signature is written in a cursive, flowing style.

Theresia Bauer, MdL

